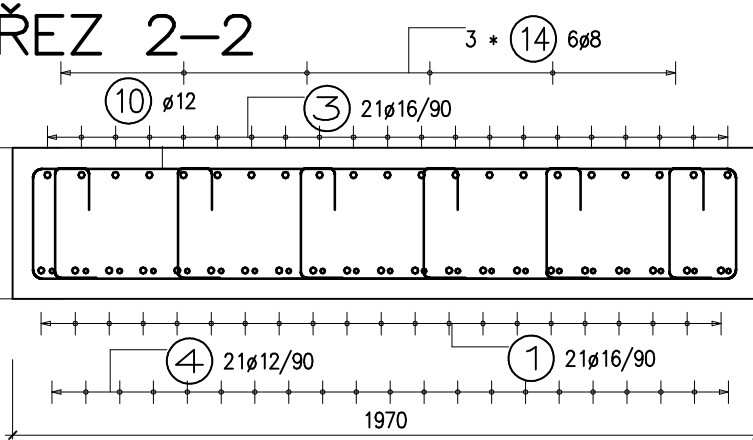
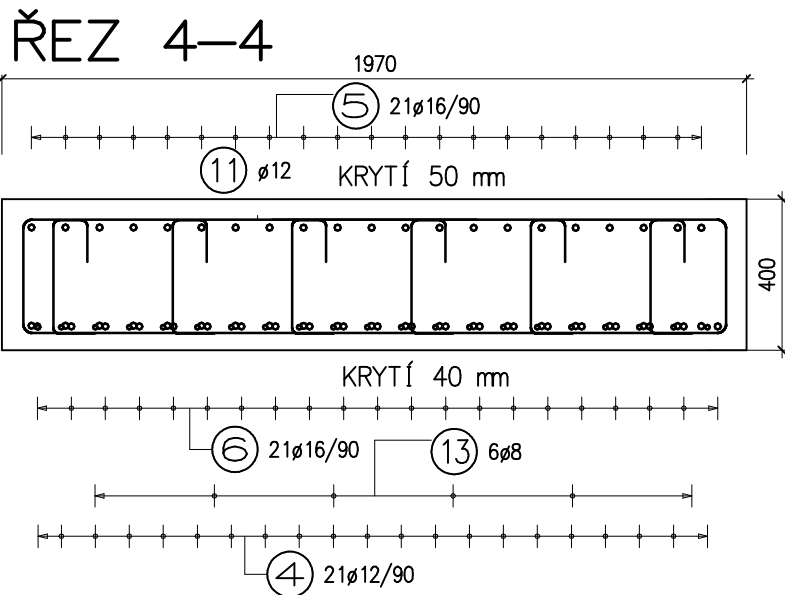
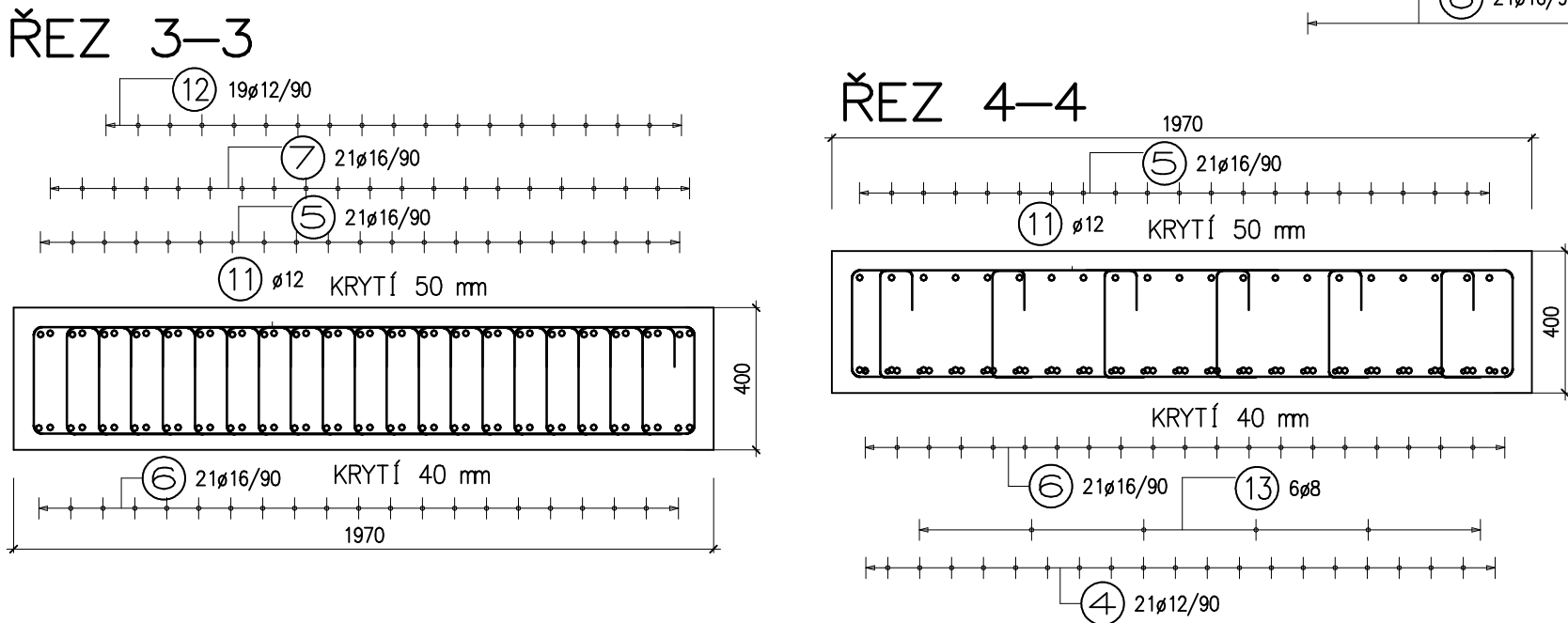
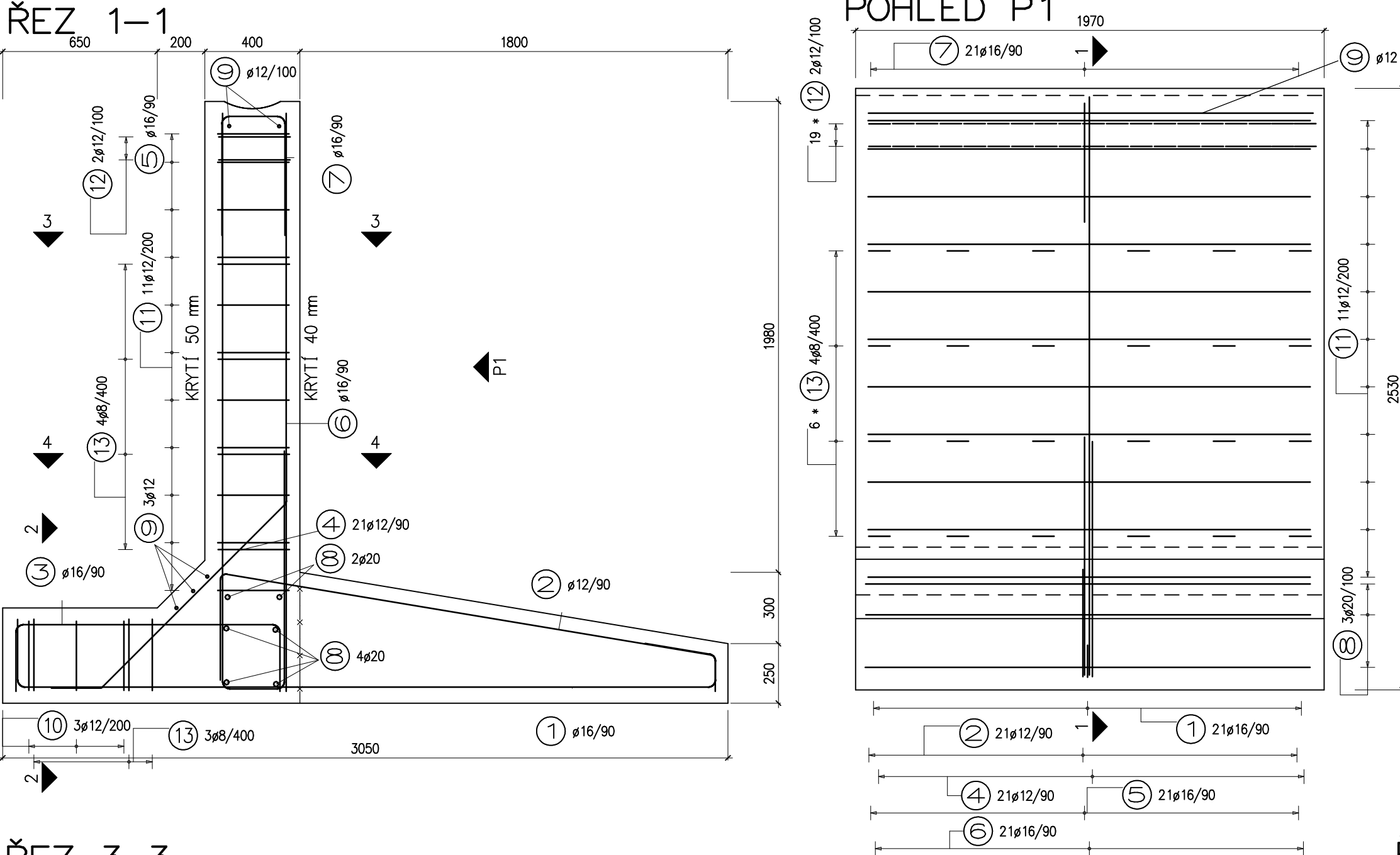


NK – VÝZTUŽ – PRVEK B



NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAKRIVENÍ VÝZTUŽE PODLE ČSN EN 1992-1-1

PRŮMĚR PRUTU	ø6	ø8	ø10	ø12	ø14	ø16	ø20	ø22	ø25	ø28	ø32
MINIMÁLNÍ PRŮMĚR	24	32	40	48	56	64	140	154	175	196	224

Poznámka: Platí pro ohyby, háky a smyčky, pokud není uvedeno jinak.

VÝKAZ VÝZTUŽE

Položka	Počet	D	Druh	Délka	Hmotnost	Celk. délka	Celk.hmot.	Tvar výztuže
1	21	16	B500B	3655.00	5.775	76755.00	121.273	
2	21	12	B500B	2710.00	2.406	56910.00	50.536	
3	21	16	B500B	1670.00	2.639	35070.00	55.411	
4	21	12	B500B	1520.00	1.350	31920.00	28.345	
5	21	16	B500B	3680.00	5.814	77280.00	122.102	
6	21	16	B500B	2430.00	3.839	51030.00	80.627	
7	21	16	B500B	1265.00	1.999	26565.00	41.973	
8	6	20	B500B	1870.00	4.619	11220.00	27.713	
9	5	12	B500B	1870.00	1.661	9350.00	8.303	
10	3	12	B500B	4840.00	4.298	14520.00	12.894	

VÝKAZ VÝZTUŽE

Položka	Počet	D	Druh	Délka	Hmotnost	Celk. délka	Celk.hmot.	Tvar výztuže
11	11	12	B500B	4860.00	4.316	53460.00	47.472	
12	38	12	B500B	610.00	0.542	23180.00	20.584	
13	24	8	B500B	610.00	0.241	14640.00	5.783	
14	18	8	B500B	600.00	0.237	10800.00	4.266	
Celková hmotnost:				627.282 kg				

HMOTNOST VÝZTUŽE PRO JEDEN PRVEK 568.403 kg
HMOTNOST VÝZTUŽE PRO DESET PRVKŮ 5684.03 kg

TÚ: 0351 Janovice - Domažlice
DÚ: 10 Kout na Šumavě - Domažlice

Výškový systém : Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK

SO 01 Rekonstrukce mostu

Objednatel:






SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 - Libeň

Zhotovitel:



Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň
Parková 1205/ 11
326 00 Plzeň



Vypracoval	Ing. L. Vejvarová		Zak. číslo	16PL11011	
Zodp. projektant	Ing. T. Mareš		Datum	02/2017	
Tech. kontrola	Ing. R. Vorschneider		Stupeň	PROJEKT	
Akce	Rekonstrukce mostu v km 26,231 trati Klatovy - Domažlice			Počet formátů	5 x A4
				Měřítko	1:20
				Č. přílohy	Paré
Příloha	NOSNÁ KONSTRUKCE - PRVEK B - VÝZTUŽ			12.5	